

## TLM 60 FM



### Caratteristiche

Potenza stand-by	kVA	65,5
Potenza stand-by	kW	52,4
Potenza continuo PRP	kVA	63
Potenza continuo PRP	kW	50,4
Frequenza	Hz	50
Tensione	V	400
Fattore di potenza	Cos $\phi$	0.8
Fasi		3

### Motore

Marca	FTP
Modello	N 45 SM1A
Livello emissione gas di scarico	Stage II
Architettura	4, in linea
Cilindrata totale l	4.5
Sistema di iniezione	Meccanico
Regolatore di giri	Meccanico
Raffreddamento	A liquido
Potenza nominale kWm prime	53.5
Potenza nominale kWm stand-by	59

## Alternatore

Marca	Mecc Alte
Modello	ECP 32-2M/4
Voltage	400 V
Frequenza	50 Hz
Fattore di potenza	Cos $\phi$ 0.8
Poli	4
Tipo	Senza spazzole
Sistema regolazione tensione	Elettronico
Standard AVR	DSR
Classe	H
Protezione IP	23

## Quadro di controllo

### TE 2010 GE

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Display grafico 128x64 pixel per visualizzare tutte le misure, gli allarmi e lo stato di funzionamento.
- Porta seriale RS232 o RS485 per monitoraggio remoto da PC o GSM.
- Avviamento a distanza con accensione automatica per ridurre i consumi della batteria.
- Funzione Master/Slave via RS485 per connessione di più controller.
- 3 ingressi analogici per misura di temperatura motore, pressione olio, livello carburante.
- 3 led per indicazione immediata degli allarmi olio, temperatura e livello carburante.
- 3 led per indicazione immediata della presenza tensioni.
- Timer start/stop per avvii e arresti programmati
- Misure di corrente e tensione in TRMS.
- Lista eventi con 10 eventi.
- 4 lingue a bordo + una programmabile.
- Test giornaliero – settimanale.
- Indicazione manutenzione.
- Indicazione autonomia
- 32 allarmi.



## Autonomia

Consumo combustibile 100% carico l/h	13.7
Consumo combustibile 80% carico l/h	10.2
Consumo combustibile 50% carico l/h	7.0

## Dimensioni e peso

Lunghezza mm	2.470
Larghezza mm	955
Altezza mm	1.435
Peso a secco kg	1.300
Capacità serbatoio carburante l	120

## Rumore

Pressione acustica a 7 m	dB(A)	68
--------------------------	-------	----

## Cofanatura

#### Principali caratteristiche

La struttura monoblocco in lamiera zincata microfiore brillante di spessore 15/10 permette di raggiungere un'insonorizzazione di 68DbA da 3 a 7 metri di distanza in campo aperto. La coibentazione è realizzata con materiale ignifugo in classe "0" lana minerale. Gli inserti di bloccaggio sono perfettamente centrati e prefissati per velocizzare le operazioni di montaggio. Le guarnizioni sono di tipo automobilistico per garantire la massima tenuta acustica e la resistenza agli agenti atmosferici. L'accessibilità interna avviene mediante porte laterali e posteriori per la manutenzione e il controllo. La cabina è sollevabile tramite golfari opportunamente posizionati e dimensionati.

#### Silenziatori di scarico

Marmitte residenziali posizionate all'interno della cabina. Elevato abbattimento acustico pari a 30-28 DBA.

#### Ventilazione

Aspirazione mediante una o due griglie laterali a seconda del modello. Espulsione mediante un setto opportunamente studiato e testato.

#### Verniciatura

Realizzata con l'applicazione di uno strato di fondo epossidico e uno di verniciatura poliuretanic.

